

Montážní návod Střídačka Haspo „World Champion“

obj. č.: 1912 (2,00m)

obj. č.: 1913 (3,00m)

obj. č.: 1914 (4,00m)

obj. č.: 1915 (5,00m)

obj. č.: 1916 (6,00m)



Obrázek provedení střídačky obj. č.: 1914 (šířka 4,00m)

Děkujeme, že jste si vybrali produkt Haspo. Abyste si tento produkt mohli co nejvíce užít, přinášíme vám následující důležité informace o bezpečnosti, používání a údržbě zařízení. Než začnete s instalací nebo používáním, pečlivě si prosím přečtěte tyto pokyny.

1. Součásti dodávky:

Před zahájením instalace si prosím zkontrolujte, je-li dále uvedený obsah dodávky kompletní.

Následující obrázky představují příslušenství na příkladu střídačky 1913 (3,00m). Díly příslušenství se liší u střídaček 1912 (2,00m), 1914 (4,00m), 1915 (5,00m) a 1916 (6,00m) pouze v počtu a rozměrech jednotlivých použitých dílů.

1 Zadní stěna svařovaná

1912 = délka 1920 mm, 1 x středová výztuha
1913 = délka 2920 mm, 2 x středová výztuha
1914 = délka 3920 mm, 3 x středová výztuha
1915 = délka 4920 mm, 4 x středová výztuha
1916 = délka 5920 mm, 5 x středová výztuha



2 boční díl

(1 x vpravo/1 x vlevo)



3 středová výztuha střechy

1912 = 1 x
1913 = 2 x
1914 = 3 x
1915 = 4 x
1916 = 5 x



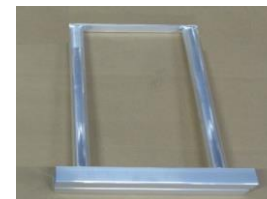
4 Spojovací profil střechy s patkami, vždy 1 x

1912 = délka 1920mm 1913 = délka 2920mm
1914 = délka 3920mm 1915 = délka 4920mm
1916 = délka 5920 mm



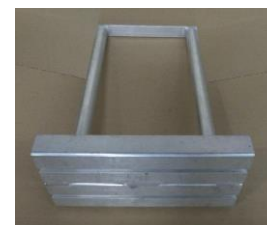
5a Výztuha pro sedačky

1912 = 1 x 1913 = 2 x
1914 = 3 x 1915 = 4 x
1916 = 4 x



5b Výztuha pro sedačky

1916 = 1 x



- 6 Úhelník střechy vzadu,**
 40 x 30 x 4mm, vždy 1x
 1912 = délka 2015 mm, 1913 = délka 3015 mm
 1914 = délka 4015 mm, 1915 = délka 5015 mm
 1916 = délka 6015 mm



- 7 Úhelník střechy vpředu,**
 60 x 40 x 2mm, vždy 1x
 1912 = délka 2020 mm, 1913 = délka 3020 mm
 1914 = délka 4020 mm, 1915 = délka 5020 mm
 1916 = délka 6020 mm



- 8 Plochý plech střechy**
 délka 1980mm
 1912 = 1 x 1913 = 2 x 1914 = 3 x
 1915 = 4 x 1916 = 5 x



- 9 Plochý plech zadní stěny**
 1912 = 2 x délka 1920 mm
 1913 = 2 x délka 2920 mm
 1914 = 4 x délka 1960 mm
 1915 = 4 x délka 2460 mm
 1916 = 4 x délka 2960 mm



- 10 Plochý plech zadní stěny**
 délka 870mm
 1912 = 1 x 1913 = 2 x 1914 = 3 x
 1915 = 4 x 1916 = 5 x



- 11 Deska zadní stěny**
 Rozměry: 990 x 970mm
 1912 = 2 x 1913 = 3 x 1914 = 4 x
 1915 = 5 x 1916 = 6 x



- 12 Střešní deska**
 Rozměry: 990 x 2000mm
 1912 = 2 x
 1913 = 3 x
 1914 = 4 x
 1915 = 5 x
 1916 = 6 x



- 13 Prkno sedačky,**
 1912 = 2 x délka 1990mm
 1913 = 2 x délka 2990mm
 1914 = 2 x délka 3990mm
 1915 = 2 x délka 4990mm
 1916 = 4 x délka 2990mm

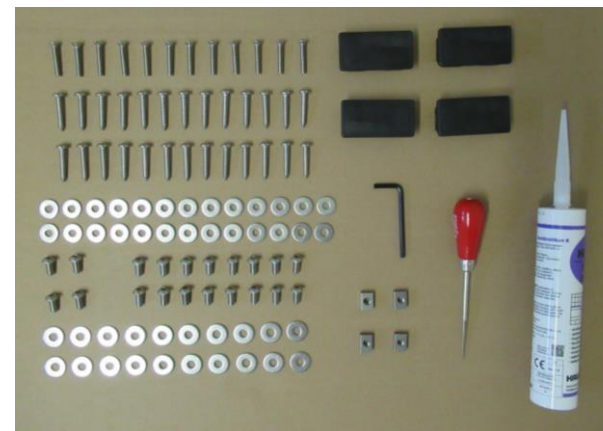


Obsah celkem:

Poř. č.:	Popis	Obj. č.: 1912 ks	Obj. č.: 1913 ks	Obj. č.: 1914 ks	Obj. č.: 1915 ks	Obj. č.: 1916 ks
1	Zadní stěna svařovaná	1	1	1	1	1
2	Boční díl (1x vpravo/ 1x vlevo)	2	2	2	2	2
3	Středová výztuha střechy, ohýbaná	1	2	3	4	5
4	Spojovací profil střechy se 2 patkami, (obdélníkový profil)	1 1920mm	1 2920mm	1 3920mm	1 4920mm	1 5920mm
5a	Výztuha pro sedačky	1	2	3	4	4
5b	Výztuha pro sedačky, dvojitý profil	0	0	0	0	1
6	Úhelník střechy vzadu, 40 x 30 x 4mm	1 2015mm	1 3015mm	1 4015mm	1 5015mm	1 6015mm
7	Úhelník střechy vpředu, 60 x 40 x 2mm	1 2020mm	1 3020mm	1 4020mm	1 5020mm	1 6000mm
8	Plochý plech střechy, 50mm x 1980mm	1	2	3	4	5
9	Plochý plech zadní stěny, 50mm	2 1920mm	2 2920mm	4 1960mm	4 2460mm	4 2960mm
10	Plochý plech zadní stěny, 50mm x 870mm	1	2	3	4	5
11	Střešní deska 990mm x 2000mm	2	3	4	5	6
12	Deska zadní stěny 990mm x 970mm	2	3	4	5	6
13	Prkno sedačky	2 1990mm	2 2990mm	2 3990mm	2 4990mm	4 2990mm
	Sáček s příslušenstvím	1	1	1	1	1

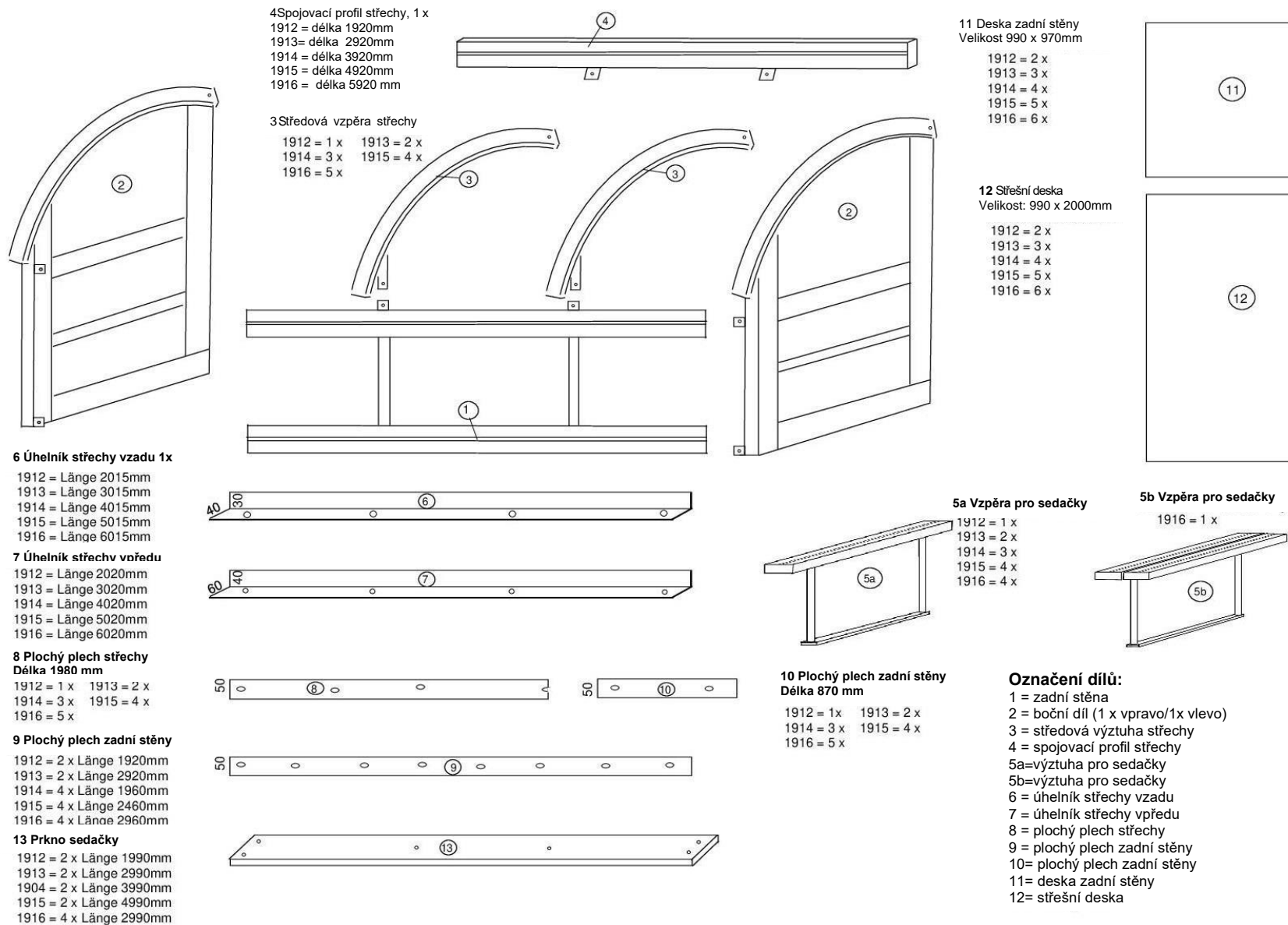
Obsah sáčku s příslušenstvím:

**Fotografie představuje
příslušenství střídačky
1913**



Popis	Obj. č.: 1912 ks	Obj. č.: 1913 ks	Obj. č.: 1914 ks	Obj. č.: 1915 ks	Obj. č.: 1916 ks
Nástrčná matice 20mm, M6	2	4	6	8	16
Kryt 80 x 40mm	2	4	6	8	12
Šroub do plechu s válcovou hlavou DIN 7981, 6,3 x 38mm	18	26	38	46	54
Šroub s čočkovou hlavou a vnitřním šestihranem, DIN 7380, M8 x 16mm	10	16	22	28	34
Šroub s čočkovou hlavou a vnitřním šestihranem, DIN 7380, M8 x 20mm	3	4	5	6	7
Šroub se zápuštnou čočkovou hlavou DIN 964, M6 x 35mm	10	12	14	16	24
Podložka DIN 9021, Ø 8,4mm	13	20	27	34	41
Podložka DIN 9021, Ø 7,4mm	18	26	38	46	54
Klíč s vnitřním šestihranem SW5	1	1	1	1	1
Průbojník	1	1	1	1	1
Kartuše těsnícího tmelu	1	1	1	1	1
Montážní návod	1	1	1	1	1

Přehledový výkres: obrázky ukazují komponenty střídačky 1913



2. Montáž:

Následující popisy vysvětlují nezbytné montážní kroky na příkladu střídačky 1913 (3,00m). Tyto kroky jsou u střídaček 1912 (2,00m), 1914 (4,00m), 1915 (5,00m) a 1916 (6,00m) identické a liší se pouze počtem a rozměry jednotlivých použitých dílů.

Doporučujeme montáž provádět na vhodném podkladu, aby nedošlo k poškrábání profilů! Na ochranu vašich rukou doporučujeme při montáži používat pokud možno rukavice.

K montáži je potřeba následující nářadí / pomocné prostředky:

- 1 kladivo / gumové kladivo
- 1 plochý a křížový šroubovák
- 1 očkový / otevřený klíč 13 mm
- 1 kartušový lis

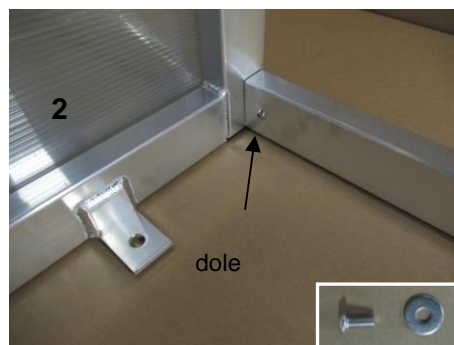
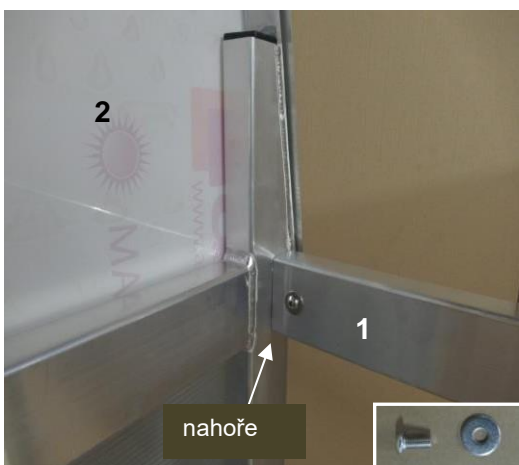
a) Montáž zadní stěny (1) na boční díly (2):



Zadní stěnu (1) nejprve umístěte na podložku tak, aby drážka směřovala dolů, aby spojky směřovaly k sobě a navařené patky nahoru.

Oba boční díly (2) položte vždy vpravo a vlevo vedle zadní stěny, aby navařené patky na bočních dílech směřovaly k zadní stěně.





Nyní postavte zadní stěnu (1) tak, aby drážka směřovala dozadu. Poté postupně postavte boční části (2) a přitom vsuňte navařené patky do vodorovných profilů zadní stěny tak, aby se vrtané otvory navzájem překrývaly.

Na každém bočním dílu vložte 2 podložky DIN 9021, Ø 8,4mm (vně Ø 24mm) na 2 šrouby s čočkovou hlavou a vnitřním šestihranem DIN 7380, M8 x 16mm a našroubujte je vrtanými otvory v profilech zadní stěny (nahore a dole).

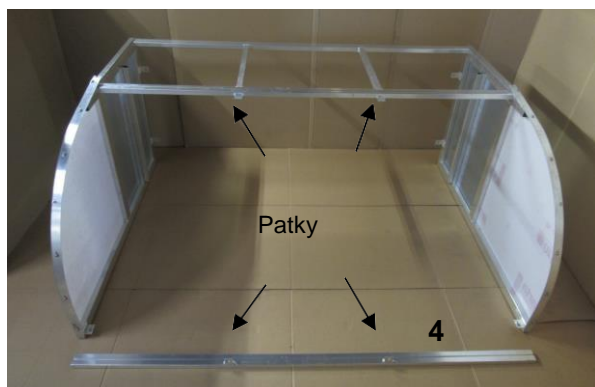


Průběžný stav montáže:

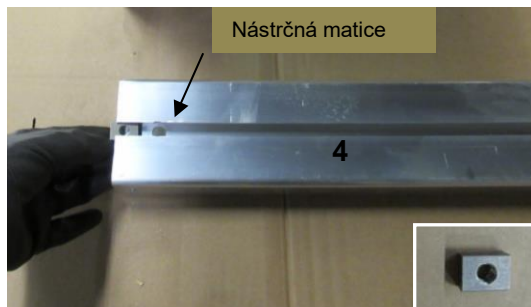
b) Montáž spojovacího profilu střechy (č.4):



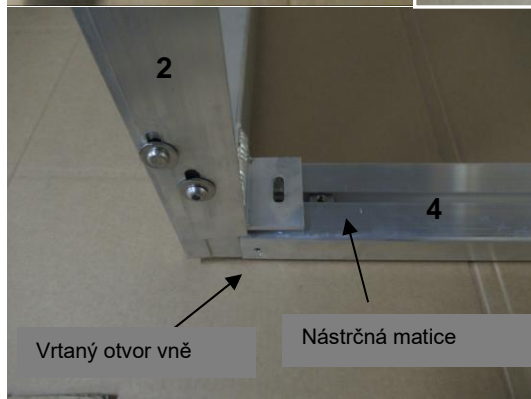
Před montáží spojovacího profilu střechy (4) demontujte šestihranné šrouby, podložky a nástrčné matice namontované na obou stranách bočních dílů (2) nahoře.



Nyní naklopte kabinu dopředu a položte ji na zem. Umístěte spojovací profil střechy (4) před kabinu tak, aby drážka směřovala nahoru a navařené patky dovnitř střechy (naproti patkám na zadní stěně).



Na každé straně 1 dříve demontovanou nástrčnou matici vsuňte do drážky spojovacího profilu střechy.

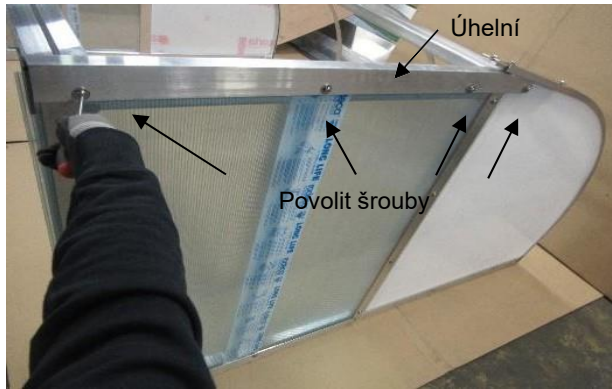


Spojovací profil střechy (4) umístěte mezi bočními díly (2) tak, aby otvory směřovaly ven, a drážka se nacházela pod podlouhlými otvory na navařených úhelnících. Nyní vsuňte nástrčné matice do spojovacího profilu pod podlouhlými otvory, aby se vrtané otvory navzájem překrývaly. Vložte vždy 1 podložku DIN 9021, Ø 8,4mm na 1 šestihranný šroub DIN 933, M8 x 25mm a šroub volně zašroubujte podlouhlým otvorem do nástrčné matice. Spojovací profil střechy vyrovnejte a dotáhněte všechny šrouby.

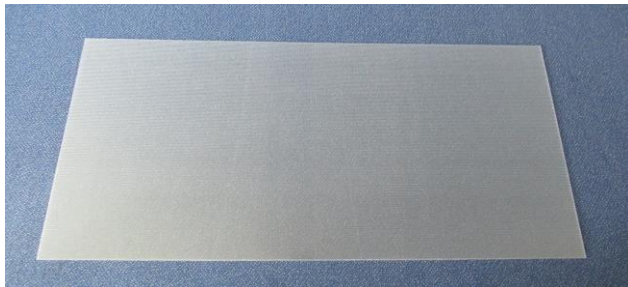


Průběžný stav montáže:

c) Montáž desek zadní stěny (11):



Nejprve povolte 4 šrouby na předmontovaných zadních rohovnících bočních dílů (2), takže je možné desky zadní stěny (11) posunout pod ně. U kabiny obj. č.: 1912 (šířka 2,00m) se musí úhelníky kompletně demontovat.

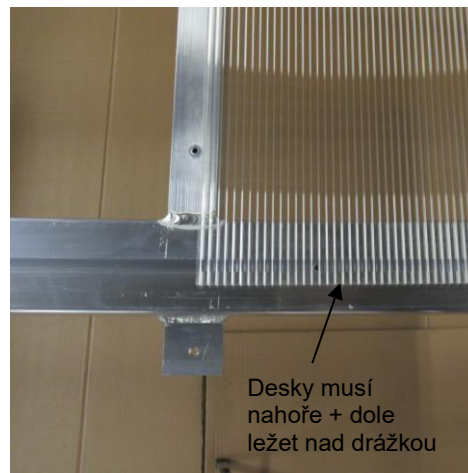


Pak odstraňte z desek zadní stěny (11), velikost: 990 x 970mm, ochrannou fólii.

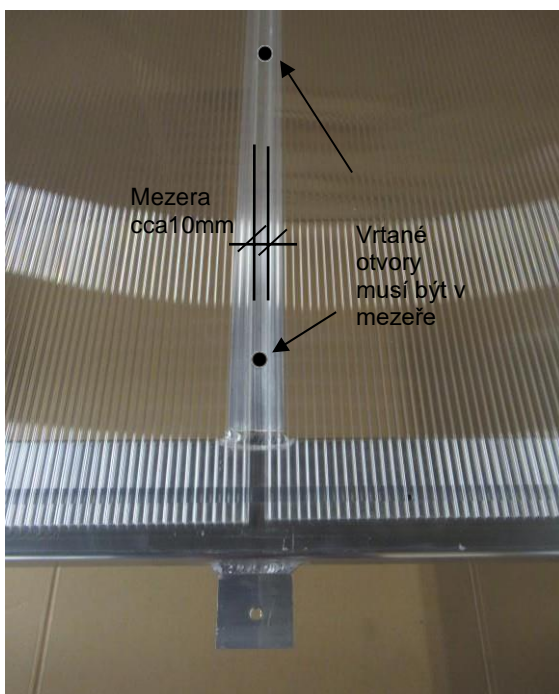


Nyní položte 2 desky zadní stěny (11) vždy dlouhou stranou vlevo a vpravo na zadní stěnu a nasuňte pod dříve uvolněné úhelníky bočních dílů.

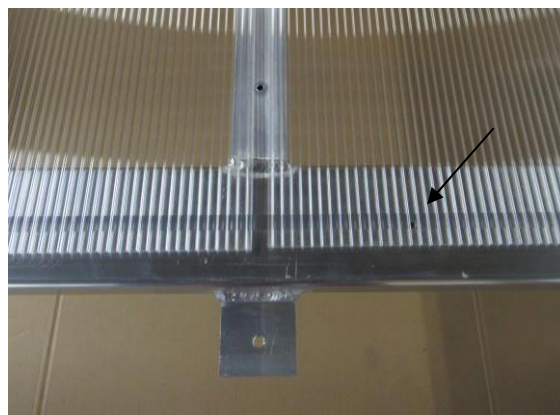
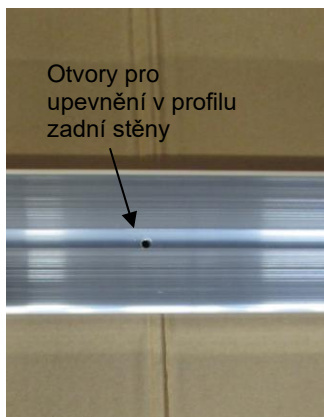
Pozor: u kabiny obj. č.: 1912 (šířka 2,00m) nejprve položte desky zadní stěny vpravo a vlevo na boční díly. Následně opět přiložte dříve uvolněné úhelníky a volně našroubujte šrouby.



Při montáži dávejte pozor, aby desky na obou stranách (nahore i dole) byly nad vodorovnou drážkou profilu zadní stěny.



Zbývající desky zadní stěny (ne u kabiny obj. č.: 1912 - šířka 2,00m) umístěte mezi obě vnější desky. Mezery mezi deskami přitom uspořádejte tak, aby vrtané otvory profilů zadní stěny ležely v mezeře mezi deskami a vzdálenost mezi deskami byla cca 10 mm.



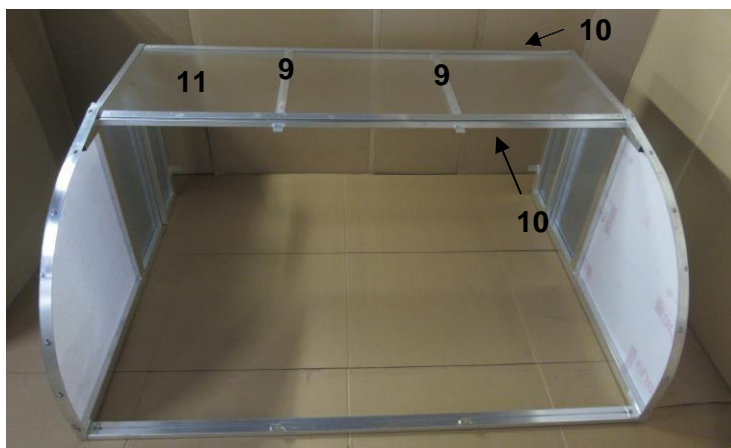
V hliníkových profilech zadní stěny jsou již všechny otvory pro upevnění komůrkových desek předem vyvrtané.



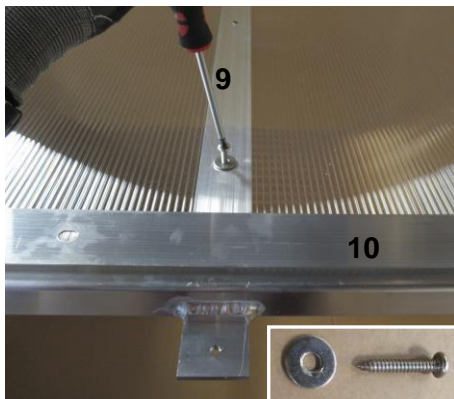
Desky zadní stěny (11) se připevní na zadní stěnu pomocí dodaných plochých plechů (9 a 10).

9 Plochý plech zadní stěny
 1912 = 2 x délka 1920mm
 1913 = 2 x délka 2920mm
 1914 = 4 x délka 1960mm
 1915 = 4 x délka 2460mm
 1916 = 4 x délka 2960mm

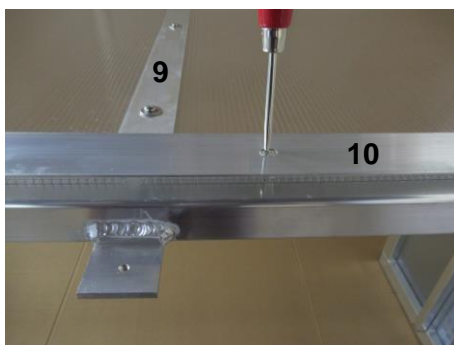
10 Plochý plech zadní stěny
 Délka 870 mm
 1912 = 1 x
 1913 = 2 x
 1914 = 3 x
 1915 = 4 x
 1916 = 5 x



Pro připevnění desek zadní stěny umístěte ploché plechy 9 a 10 na desky zadní stěny (11) nad viditelnými profily zadní stěny (uspořádání viz foto vlevo). Ploché plechy vyrovnejte tak, aby se podlouhlé otvory navzájem překrývaly s vrtanými otvory v profilech zadní stěny a mezery byly rovnoměrné. Přitom dávejte pozor, aby desky zadní stěny měly mezi sebou vzdálenost cca 10 mm.

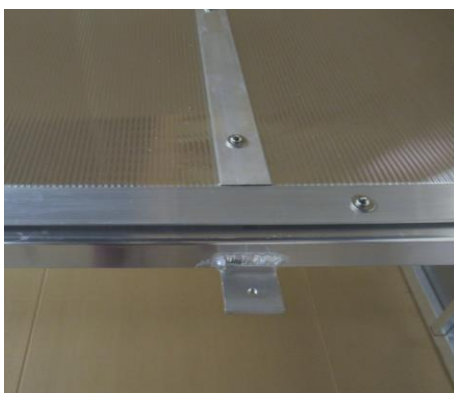


Pro upevnění plochých plechů nejprve nasadte podložky DIN 9021, Ø 7,4mm na šrouby DIN 7981, 6,3 x 38mm. S upevněním začněte nyní u krátkých plochých plechů (9). Připravené šrouby volně našroubujte podlouhlými otvory v mezeře mezi deskami do vrtaných otvorů v profilech zadní stěny.

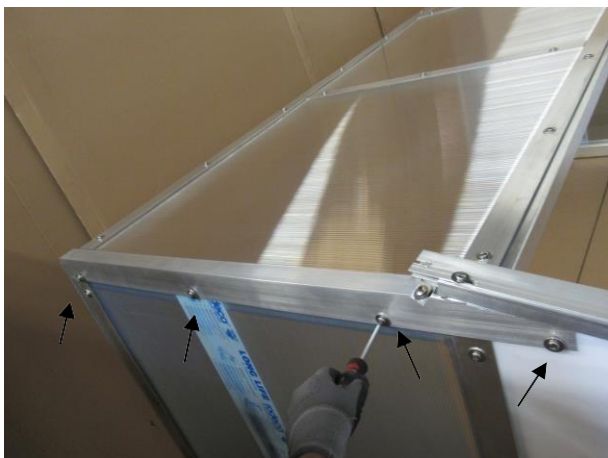


Nyní postup proveďte i s dlouhými plochými plechy (10). K tomu ještě jednou ploché plechy vyrovnejte. Desky zadní stěny nejsou v této oblasti děrované. Otvory do komůrkových desek připravte pomocí průbojníku.

Volně našroubujte vždy 1 připravený šroub s podložkou podlouhlým otvorem a zadní stěnou do vrtaného otvoru profilů zadní stěny. Po zašroubování všech šroubů případně znovu vyrovnejte desky zadní stěny a ploché plechy a následně všechny šrouby dotáhněte.



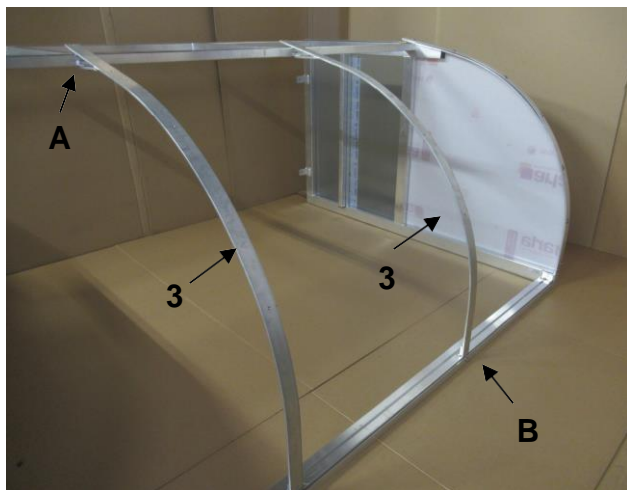
Průběžný stav montáže:



Nyní opět utáhněte dříve uvolněné šrouby na bočních dílech.

U kabiny obj. č.: 1912 (šířka 2,00m) opět přiložte úhelníky a šrouby volně zašroubujte, desky zadní stěny případně znovu vyrovnejte a následně všechny šrouby dotáhněte.

d) Montáž středové výztuhy střechy (3):



3 Středová výztuha střechy

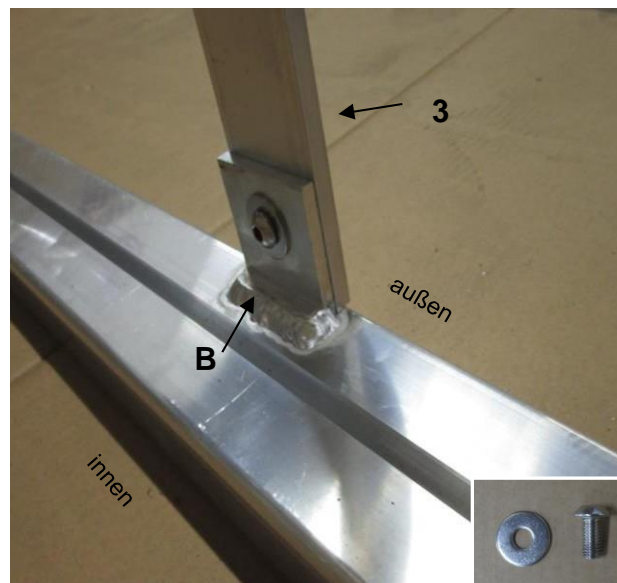
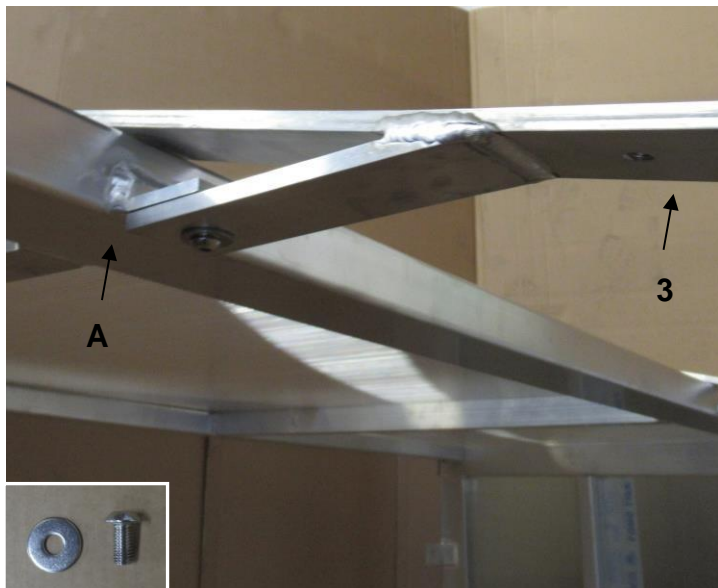
1912 = 1 x

1913 = 2 x

1914 = 3 x

1915 = 4 x

1916 = 5 x



Středové výztuhy střechy (3) vždy umístěte navařenou podpěrou (A) z vnitřní strany na patky zadní stěny a opačným koncem (B) zvenku na patky spojovacího profilu střechy tak, aby se vrtané otvory navzájem překrývaly.

Potom pro každou středovou podpěru střechy vložte 2 podložky DIN 9021, Ø 8,4mm na 2 šrouby s čoučkovou hlavou DIN 7380, M8 x 16mm, a tyto z vnitřní strany volně našroubujte vrtaným otvorem do závitu na zadní stěně a spojovacím profilu střechy.

e) Montáž úhelníku střechy (6 + 7):



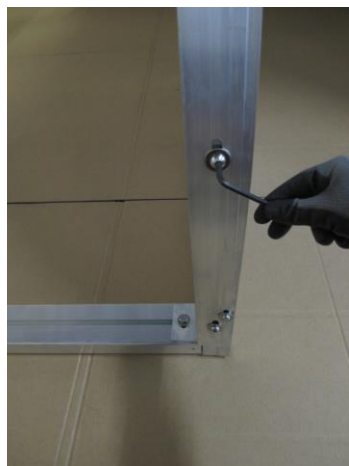
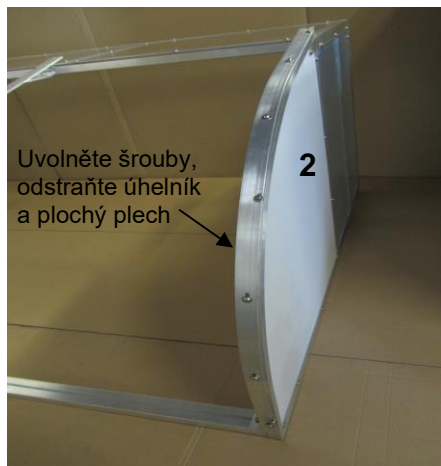
Úhelník střechy vzadu,
40 x 30 x 4mm, vždy 1x
1912 = délka 2015mm
1914 = délka 4015mm
1916 = délka 6015mm

1913 = délka 3015mm
1915 = délka 5015mm

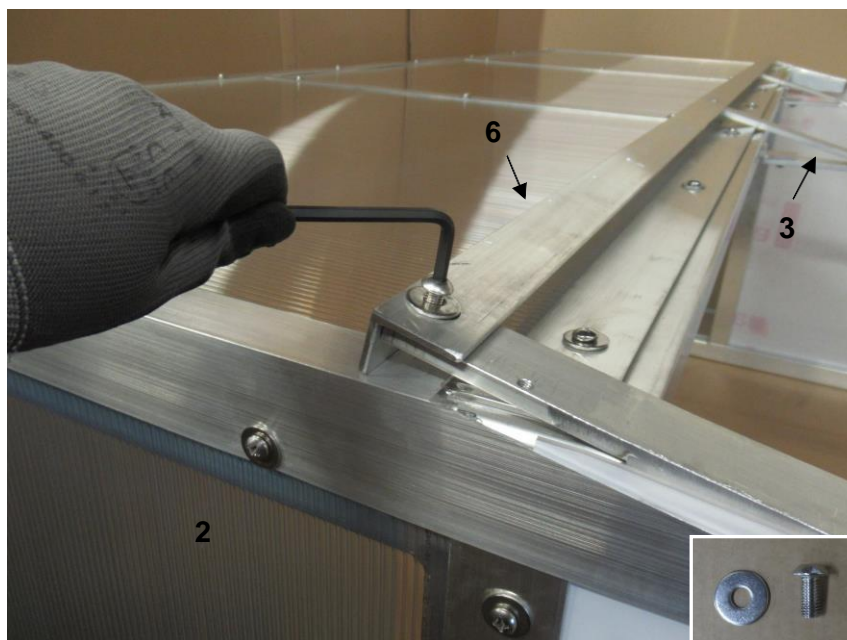


Úhelník střechy vpředu,
60 x 40 x 2mm, je 1x
1912 = délka 2020mm
1914 = délka 4020mm
1916 = délka 6020mm

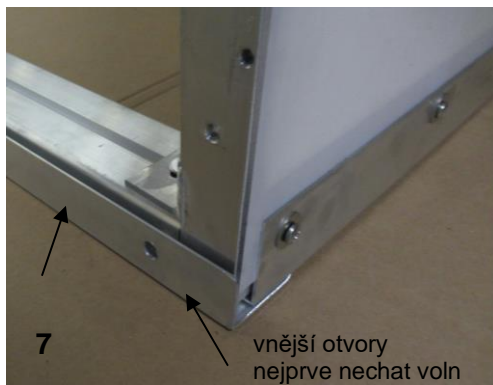
1913 = délka 3020mm
1915 = délka 5020mm



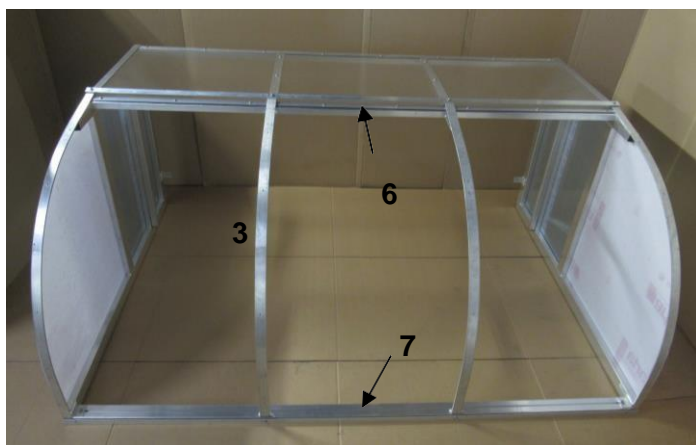
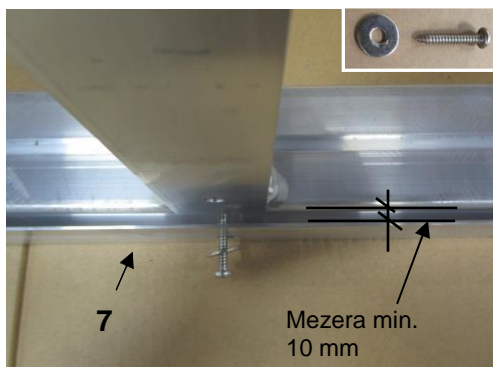
Nejprve na obou bočních dílech (2) demontujte ze závodu namontované ohnuté ploché plechy a úhelník umístěný pod nimi. K tomu vždy uvolněte a odstraňte existující šrouby (šrouby se později opět použijí).



Nyní 1 úhelník střechy vzadu (6), 40 x 30mm, přiložte na boční díly (2) a středové podpěry střechy (3) tak, aby se vrtané otvory navzájem překrývaly. Úhelník vyrovnejte tak, aby byl zarovnaný na obou stranách s bočními díly. Poté podle počtu vrtaných otvorů vložte podložky DIN 9021, Ø 8,4mm na šrouby s čokovou hlavou DIN 7380, M8 x 20mm a volně našroubujte vrtanými otvory do závitu, aby mezi úhelníkem (6), středovými výztuhami střechy (3) a bočními díly (2) nejprve zůstala zachovaná mezera pro zasunutí střešních desek.

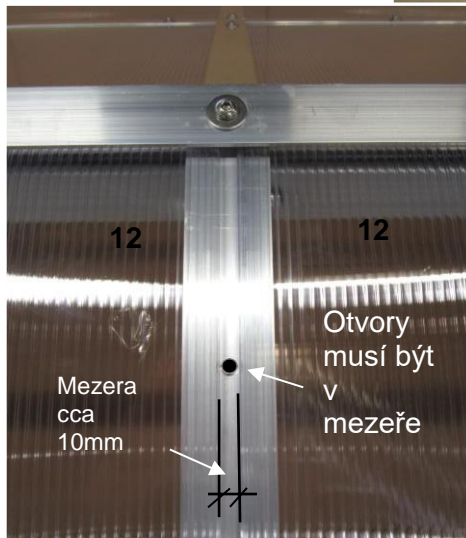
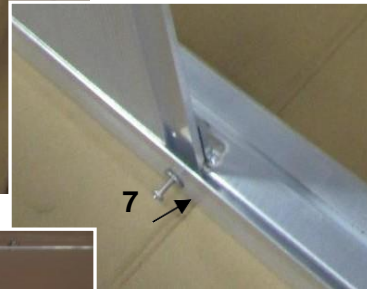
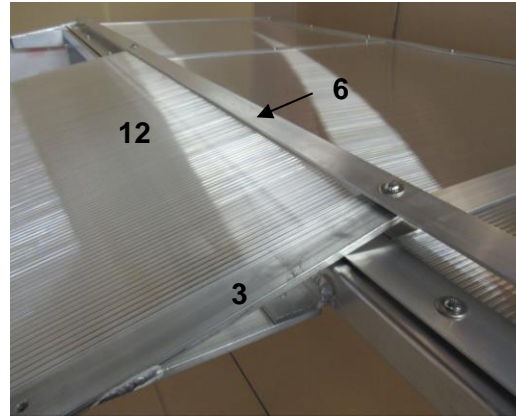
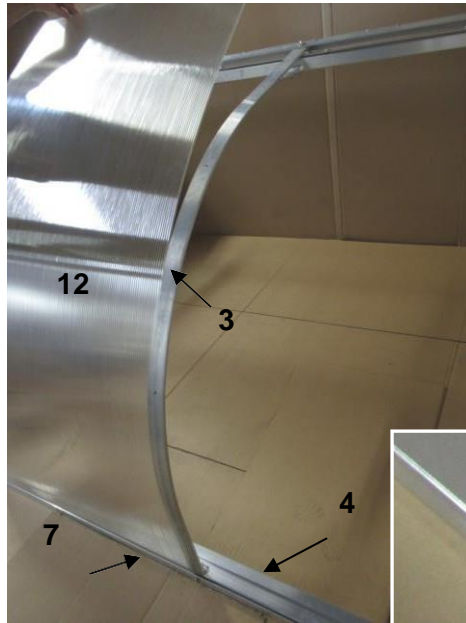


Potom 1 úhelník střechy vpředu (7), 60 x 40mm, nasuňte pod spojovací profil střechy namontovaný pod bodem b tak, aby se vrtané otvory v úhelníku (7), středových výztuhách střechy (3) a bočních dílech (2) navzájem překrývaly. Podle počtu vrtaných otvorů vložte podložky DIN 9021, Ø 7,4mm na šrouby do plechu DIN 7981, 6,3 x 38mm (vnější vrtané otvory na úhelníku nejprve nechte volné) a tyto volně našroubujte vrtanými otvory do závitů, aby mezi úhelníkem (7), středovými podpěrami střechy (3) a bočními díly (2) nejprve zůstala zachovaná mezera alespoň 10 mm.



Průběžný stav montáže:

f) Montáž střešních desek (12):

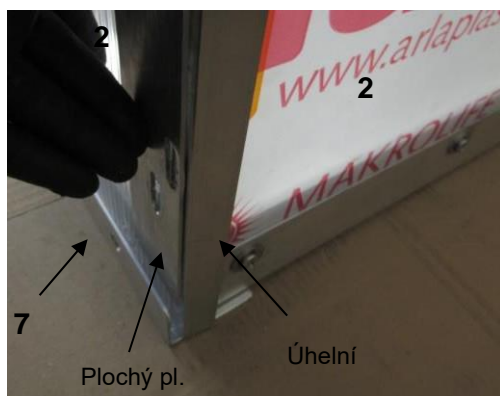


Průběžný stav montáže:

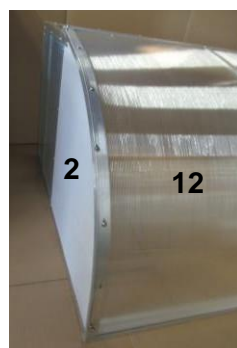
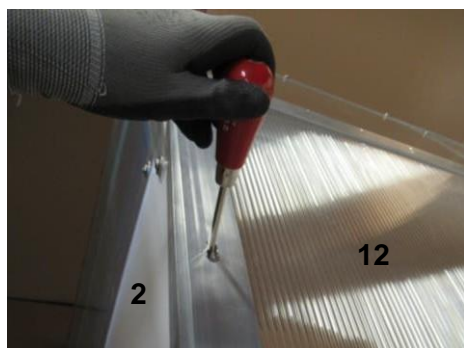


Ze střešních desek (12), velikost: 990 x 2000mm, odstraňte ochrannou fólii. Nejprve položte jednu ze středových desek na středové výztuhy střechy (3) a vsuňte do mezery na úhelníku (7), který byl dříve volně namontovaný. Potom desku ohněte ve tvaru střechy a zasuňte pod úhelník (6).

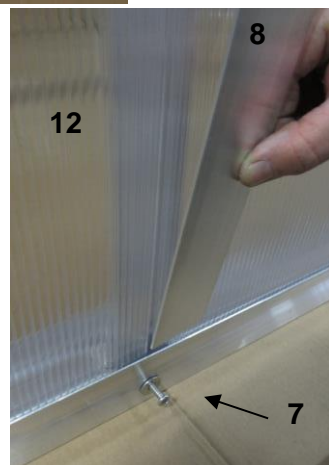
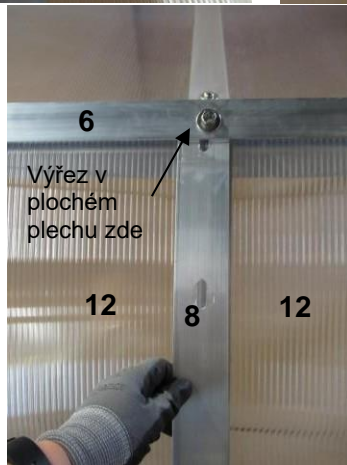
U dalších desek vpravo a vlevo vedle namontované desky postupujte stejně, je-li to potřeba. Dávejte přitom pozor, aby i zde, jako již při montáži desek zadní stěny (viz bod c), mezi deskami byla udržena vzdálenost cca 10 mm.



Nyní namontujte zpět na boční díly úhelníky a ploché plechy demontované v bodě e). Úhelníky položte na dříve namontované střešní desky (12) a ploché plechy následně na ně tak, aby se vrtané otvory na sobě překrývaly. Přitom zasuňte úhelník a plochý plech za úhelník 7.



Protože střešní desky (12) nejsou děrované, musí se nyní pomocí průbojníku vytvořit otvor překrývajícími se vrtanými otvory v úhelnících a plochých pleších vrtaných otvorů v bočních dílech ležících dole. Poté opět volně zašroubujte šrouby demontované v bodě e).



Střešní desky se upevní pomocí dodaných plochých plechů (8) na středové výztuhy střechy (3). Ploché plechy k tomu zasuňte nahoře výřezem za úhelník 6 a dole plochým koncem za úhelník 7. Vložte vždy 4 podložky DIN 9021, Ø 8,4mm na 4 šrouby DIN 7380, M8 x 16mm a volně zašroubujte vrtanými otvory do středové výztuhy střechy (3), případně středovou výztuhu střechy znovu vyrovnejte.

Když jsou všechny kryty namontované, případně znovu vyrovnejte střešní desky (12) a následně dotáhněte všechny ještě volné šrouby. Poté pevně utáhněte všechny ještě volné šrouby středové výztuhy střechy (3) nahoře a dole na vnitřní straně kabiny (viz také bod d).



Nyní na dvou vnějších vrtaných otvorech na úhelníku 7 průbojníkem píchněte vrtanými otvory v úhelníku a střešní desce. Potom vložte vždy 1 podložku DIN 9021, Ø 7,4mm na 1 šroub do plechu DIN 7981, 6,3 x 38mm a ten našroubujte vnějším vrtaným otvorem na úhelníku (7) do spojovacího profilu střechy.



Průběžný stav montáže:

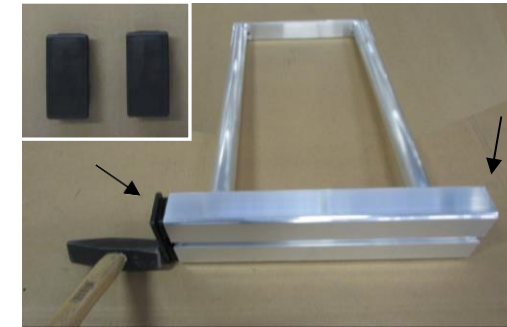
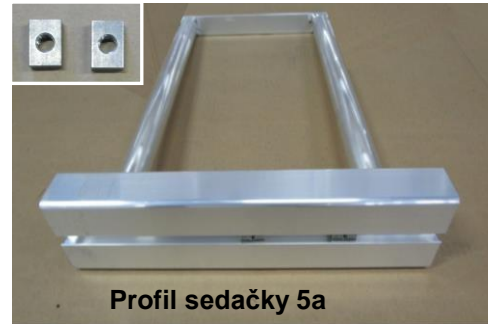
g) Zatěsnění:



Všechna spojení střešních desek a hliníkových dílů/profilů v oblasti střechy zatěsněte pomocí dodaného těsnicího prostředku, aby do mezer nemohla vniknout voda.

h) Montáž prken sedaček (13):

Nejprve kabínu pro hráče vyrovnejte. Potom vložte do každé drážky ve výztuhách pro sedačky (5a/5b) vždy 2 nástrčné matice M6, délka 20mm a nasadte vždy 1 kryt na každý otevřený konec v obdélníkovém profilu. Případně zatlučte kladivem / gumovým kladivem.



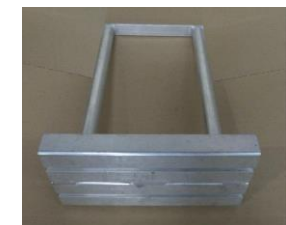
2 prkna sedačky (13) přiložte na profily na bočních dílech (2), 2 v závodě nasunutá nástrčné matice zasuňte pod vrtané otvory a vrtanými otvory prken volně zašroubujte do nástrčných matic vždy 2 šrouby s čočkovou hlavou DIN 964, M6 x 35mm.

Výztuhy pro sedačky (5a) umístěte pod vrtané otvory prken v oblasti sloupků zadní stěny sedaček tak, aby drážka směřovala nahoru. Nástrčné matice nasuňte pod vrtané otvory v prknech sedaček a volně zašroubujte šrouby s čočkovou hlavou DIN 964, M6 x 35mm do nástrčných matic. Prkna sedaček ještě jednou vyrovnejte a všechny šrouby dotáhněte.

Pozor: u kabiny obj. č.: 1916, šířka 6,00 m se uprostřed na spojení prken sedaček používá profil sedačky 5b.



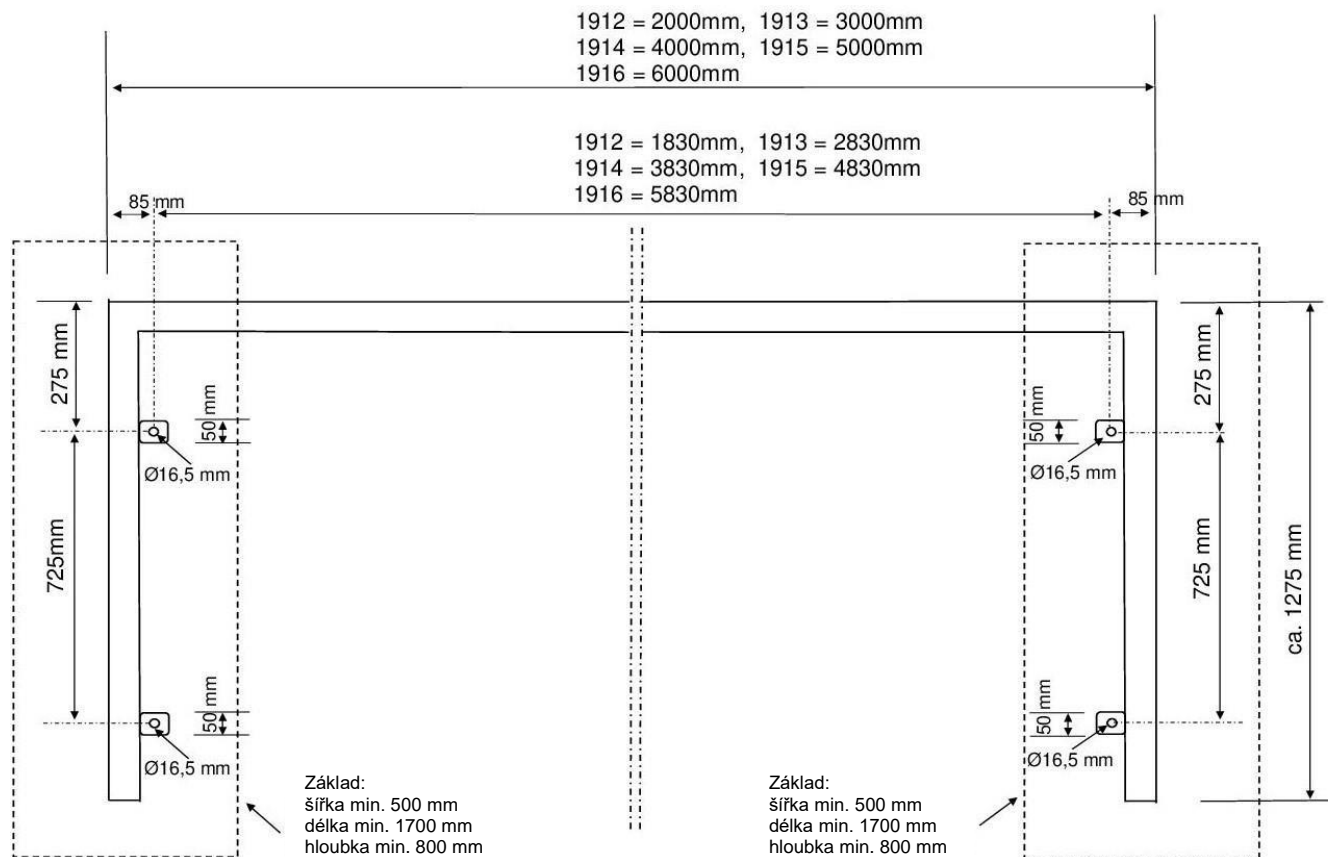
Profil sedačky 5b:
pouze pro spoj u
prkna sedačky u
kabiny o šířce 6,00m



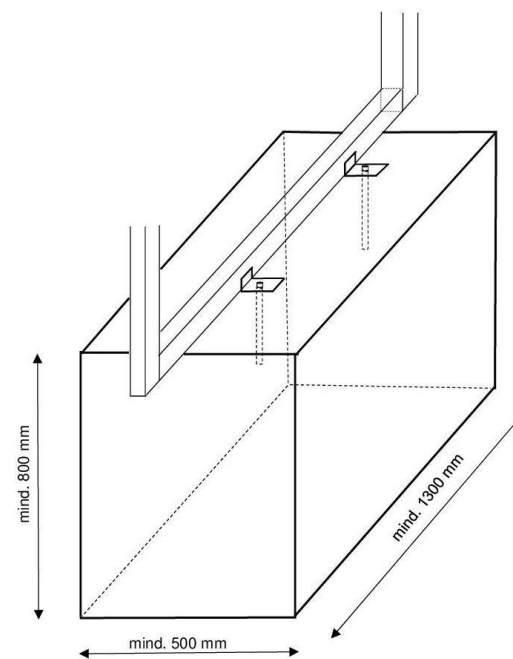
3. Ukotvení:

Střídačka musí být neustále zajištěná proti převrácení. Pro ukotvení jsou v dolní části na bočních dílech (vnitřní strana dole) připraveny patky.

Ukotvení - pohled shora:



Skica základu:



4. Údržba, péče, skladování a bezpečnostní pokyny:

Kabina pro hráče je navržena jako ochrana před větrem a povětrnostními vlivy a pro žádné jiné použití. Před použitím tohoto produktu zkontrolujte, zda jsou všechny spoje pevně utažené, a zkontrolujte to později znovu. Před použitím zkontrolujte, zda nedošlo k případnému poškození.

Kabina pro hráče musí být neustále zajištěna proti převrácení. K tomu je potřeba kabinu ukotvit do podkladu pomocí patek v dolní části. Ke kabině nesmí být připojeny žádné nástavby / doplňky, které by mohly zásadním způsobem negativně ovlivnit bezpečnost kabiny. Na kabinu se nesmí lézt.

Aby se zabránilo poškození a zneužití, musí být kabina pro hráče v době, kdy se nepoužívá, uložena ve vzpřímené poloze a dobře zajištěná.

K čištění povrchů používejte pouze vodu, žádný alkohol ani agresivní chemikálie!