

# Montážní návod fotbalová branka mobilní 7,32 x 2,44 m obj.č.: 8104, 81045



Děkujeme, že jste se rozhodli pro výrobek **Haspo**. Abyste se mohli z tohoto výrobku dlouho těšit, obdržíte níže důležité pokyny pro vaši bezpečnost, používání a údržbu branky. Přečtěte si prosím celý tento návod dříve, než zahájíte montáž, resp. začnete výrobek používat.

## 1. Obsah dodávky:

Prosím zkontrolujte kompletnost následně uvedeného obsahu dříve, než začnete s montáží.

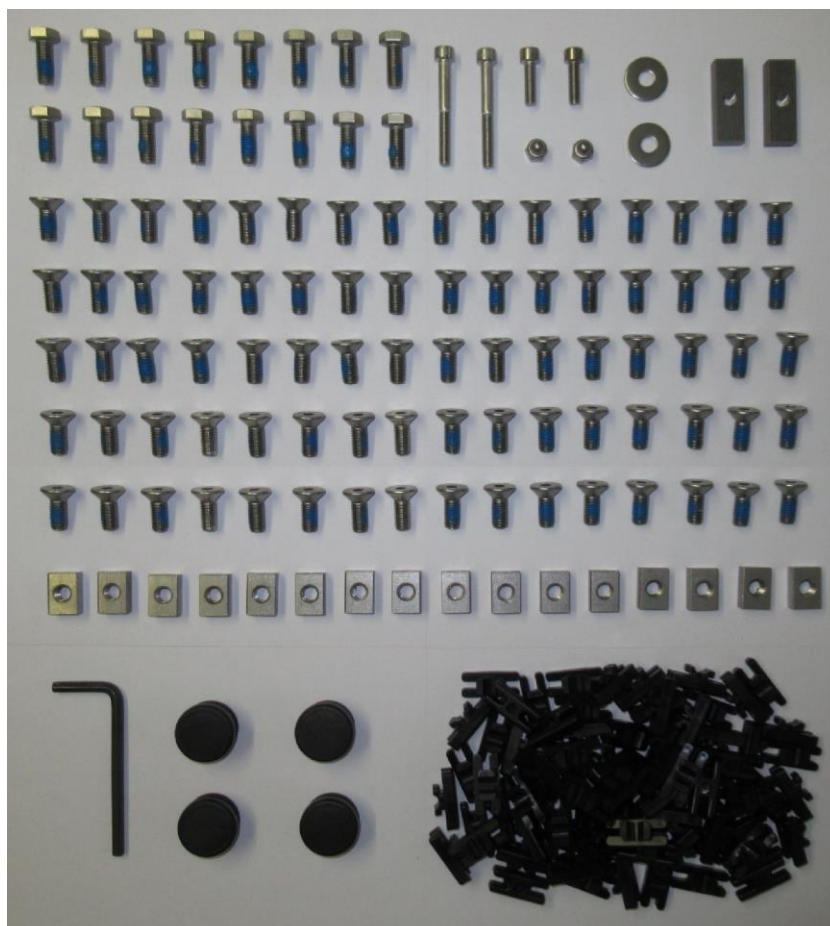


Celkový obsah:

Kus	Popis
1	břevno, délka 5,90 m
1	zemní rám (se 2 otvory 25 mm), délka 5,90 m
2	branková tyč, délka 1,73 m
2	zemní boční tyč, (s 1 otvorem 25 mm) délka 1,19 m
4	roh, délka 0,81 / 0,81 m
8	spojka, rovná
2	síťový oblouk (1 x levý / 1 x pravý)
2	výztuha síťového oblouku
2	rohový spoj svařované konstrukce pro spojení zemní boční tyč/branková tyč
1	sáček s příslušenstvím

### Důležité:

Břevno a zemní rám se liší pouze 2 otvory 25 mm, které se nacházejí pouze na zemním rámu a umožňují pozdější použití samostatného kotevního systému. Dbejte proto v průběhu montáže na to, abyste břevno a zemní rám nezaměnili!



Obsah sáčku s příslušenstvím:

Kus	Popis
105	plastové háčky
80	pojistný zápustný šroub s vnitřním šestihranem DIN 7991, M 8 x 20 mm
2	pojistný válcový šroub s vnitřním šestihranem DIN 912, M 6 x 20 mm
2	válcový šroub s vnitřním šestihranem DIN 912, M 6 x 50 mm
16	pojistný šestihranný šroub DIN 933 M8 x 20 mm
2	matice DIN 986, M 6
2	podložka, DIN 9021, Ø 7,4 x 22 mm
2	matice, 40 mm, M6
16	matice, 20 mm, M8
1	imbusový šroubovák SW5
4	plastový kryt Ø 28 mm
1	montážní návod

## 2. Montáž branky:

Doporučujeme provést montáž na trávě nebo vhodném podkladu, aby nedošlo k poškrábání profilů! Na ochranu rukou doporučujeme případně použít během montáže ochranné rukavice.

K montáži jsou zapotřebí následující nářadí/pomůcky:

- kladivo/gumová palička
- montážní klíč 10 mm a 13 mm

a) Příprava rohových prvků:

- 4 kusy rohových prvků
- 16 kusů matic, 20 mm, M8
- 2 kusy matic, 40 mm, M6
- 32 kusy pojistných zápustných šroubů M8 x 20 mm

Nejprve nasadíte do drážek čtyř svařených rohových prvků matice. Do každého rohového prvku nasadíte z obou stran nejprve vždy 2 kusy matic, 20 mm M8.

Poté nasuňte do obou rohových prvků, které budou později spojeny s břevnem (na stranách později směřujících k břevnu), vždy ještě 1 kus matice, 40 mm, M6.



prvky pro spojení zemní boční tyč/  
zemní rám (2 x 2 matice 20 mm, M8)

prvky pro spojení branková tyč/břevno  
(2 x 2 matice 20 mm, M8  
+ 1 x matice 40 mm, M6)

Zasuňte do konců rohů vždy 1 kus spojky. Pokud by bylo obtížné spojovací prvky do profilů zasunout, doporučujeme profil opatrně a zcela lehce za pomoci svěráku stlačit. Spojky poté lépe vklouznou do profilu. Po zasunutí spojek nasadíte vždy pojistné šestihhranné šrouby DIN 7991, M8 x 20 mm bočními otvory v profilech a našroubujete je do závitů spojek, aby spojka při nasazování břevna a zemního rámu nemohla sklouznout.

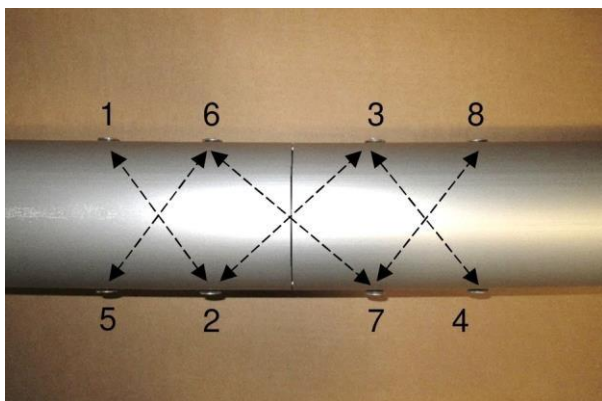


b) Spojení rohových prvků s břevnem, resp. zemním rámem:

- 4 kusy rohových prvků s předmontovanými spojkami a maticemi zasunutými podle bodu 2 a)
- 1 kus břevna (délka: 5,90 m)
- 1 kus zemního rámu (délka: 5,90 m se 2 otvory 25 mm)
- 16 kusů pojistných zápusťných šroubů DIN 7991, M 8 x 20 mm

Během tohoto kroku montáže dejte pozor na zasunuté matice – mohou snadno vypadnout!

Oba rohové prvky pro spojení branková tyč / břevno sesadíte se stranou břevna, v jehož komoře jsou umístěné 3 matice. Poté nasadíte oba druhé rohové prvky na zemní rám. (Pozor: Nezaměňte břevno a zemní rám!) Pokud by bylo obtížné zasunout spoje do profilů, doporučujeme profil opatrně a zcela lehce za pomoci svěráku stlačit, jak je popsáno bodem a). Další šroubení jsou provedena podle možného různého rozpínání materiálu spojovaných dílů. K tomu účelu nejprve opět povolte šrouby upevněné na rohových prvcích. Poté nasadíte všechny pojistné šestihranné šrouby DIN 7991, M8 x 20 mm střídavě do kříže bočními otvory v profilech a volně je našroubujete do závitů spojek. Šrouby dále střídavě křížem dotahujte tak, aby spoje profilů k sobě těsně přiléhaly.



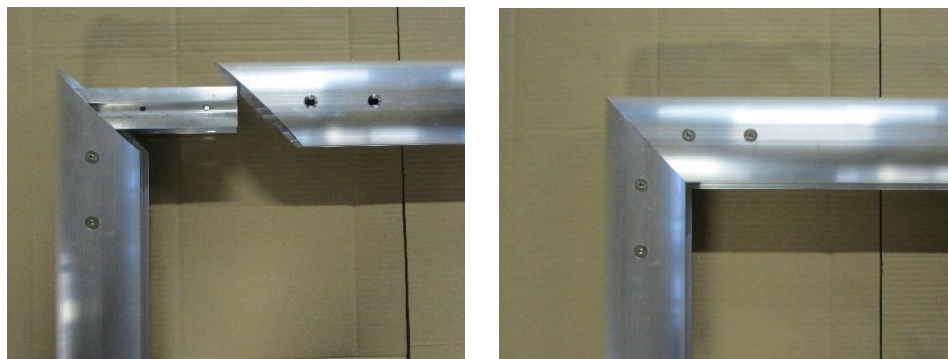
Pozor: Šrouby zašroubujte a dotahujte křížem!



c) Spojení zemních bočních tyčí s brankovými tyčemi:

- 2 kusy zemních bočních tyčí (délka: 1,19 m, každý s otvorem 25 mm)
- 2 kusy brankových tyčí (délka: 1,73 m)
- 2 kusy rohových spojek – svařovaná konstrukce
- 16 kusů pojistných zápusťných šroubů DIN 7991, M 8 x 20 mm

Spojte brankové tyče se zemními bočními tyčemi nasazením rohových svařených konstrukcí na zkosených koncích. Otvory v profilech musejí být v zákrytu se závitovými otvory ve spojkách. Pokud by bylo obtížné zasunout spoje do profilů, doporučujeme použít při montáži svěrák, jak je popsáno v bodu a). Prostrčte pojistné zápusťné šrouby DIN 7991, M8 x 20 mm bočními otvory v profilech a zašroubujte je do závitů spojek pod nimi. Pevně dotáhněte!



d) Přehled doposud smontovaných prvků:

- 2 kusy bočních dílů (branková tyč se zemní boční tyčí)
- 1 kus horní díl (břevno s rohovými spojkami)
- 1 kus dolní díl (zemní boční tyč s rohovými spojkami)

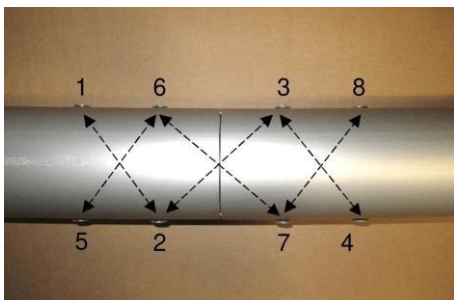


e) Spojení stran s horním dílem:

- 2 kusy bočních dílů
- 1 kus horního dílu
- 8 kusů pojistných zápusťných šroubů DIN 7991, M 8 x 20 mm

Během následující montáže dejte pozor na zasunuté matice, mohou snadno vyklouznout!

Položte horní díl profilovou drážkou nahoru a nasadte boční díly koncem brankové tyče na předmontované spojky. Pokud by bylo obtížné zasunout spoje do profilů, doporučujeme použít v případě potřeby při montáži svěrák, jak je popsáno v bodu a). Spojky horního dílu s bočními díly sešroubujte dle popisu v bodu b)!



**Pozor:** Šrouby zašroubujte a dotahujte křížem!

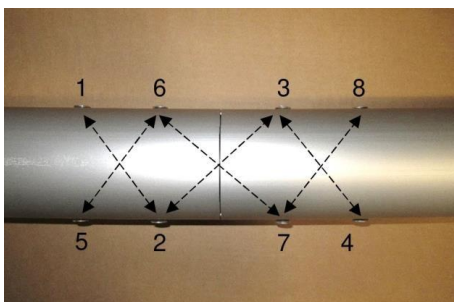


f) Spojení dolního dílu s již smontovanou konstrukcí:

- 1 kus horního dílu s již smontovanými bočními díly
- 1 kus spodního dílu
- 8 kusů pojistných zápusťných šroubů DIN 7991, M 8 x 20 mm

Během následující montáže dejte pozor na zasunuté matice – ty mohou snadno vyklouznout!

Nasadte dolní díl s předmontovanými spojkami na obou stranách do zemních bočních tyčí. Spojky dolního dílu sešroubujte s bočními díly podle popisu v bodu b)!



**Pozor:** Šrouby zašroubujte a dotahujte křížem!



g) Montáž síťových oblouků:

- 1 kus konstrukce branky
- 2 kusy síťových oblouků (1 x pravý / 1 x levý)
- 16 kusů pojistných zápustných šroubů DIN 933 M 8 x 20 mm

Nejprve postavte síťové oblouky s navařenými destičkami na krátkých koncích v horních rozích branky (břevno/branková tyč) na profilové drážky. Posuňte matice 20 mm, M8 zasazené pod 2 a) do drážek přímo pod otvory destiček, až budou závit v zákrytu a zašroubujte pojistné šestihranné šrouby DIN 933 M 8 x 20 mm. Ještě je nedotahujte!

Vyrovnejte branku a postavte ji na zemní rám.

Poté umístíte destičky navařené na dlouhé straně síťových oblouků v dolních rozích branky (zemní rám/zemní boční tyč) na profilové drážky. Posuňte matice 20 mm, M8 zasazené v bodu 2 a) do drážek přímo pod otvory destiček, až budou závit v zákrytu a zašroubujte pojistné šestihranné šrouby DIN 933 M 8 x 20 mm. Ještě je nedotahujte!



h) Montáž výztuh síťových oblouků:

- 1 kus konstrukce branky
- 2 kusy výztuh síťových oblouků
- 2 kusy válcových šroubů DIN 912, M 6 x 50 mm
- 2 kusy podložek, DIN 9021, 7,4 x 22 mm
- 2 kusy pojistných matic DIN 985, M 6
- 2 kusy pojistných válcových šroubů DIN 912, M 6 x 20 mm

Podržte výztuhy na obou síťových obloucích otvorem v přípojovacím kusu tvaru U přes první otvor v síťovém oblouku a upevněte je válcovým šroubem DIN 912 M6 x 50, podložkou DIN 9021, 7,4 x 22 mm a maticí DIN 986, M6.

K upevnění výztuh síťových oblouků na břevno posuňte matice 40 mm, M6 zasunuté pod bodem 2 a) a ještě nepoužité pod otvory navařených plochých destiček a zašroubujte pojistné válcové šrouby DIN 912, M6 x 20. Ještě je nedotahujte!



- i) Vyrovnajte síťové oblouky a výztuhy síťových oblouků a pevně dotáhněte všechny šrouby.



### 3. Montáž sítě:

Nejdříve se ujistěte, že profilová drážka branky je na všech místech zbavena nečistot, obalových materiálů nebo jiných cizích těles, takže montáži sítě nic nebrání.

Krajový lem sítě umístěte do profilové drážky branky a narovnejte ho. Poté do profilové drážky nastrčte podélně plastové háčky s uchycením na zadní straně a otočením o 90° je zajistěte. Zajištění můžete provést jak ručně, tak i imbusovým šroubovákem nebo kleštěmi (viz fotografie). Dbejte na rovnoměrné rozložení plastových háčků na profilu branky (stejný rozestup).

Doporučujeme následující rovnoměrné rozdělení plastových háčků:

břevno	: 31 kusů
branková tyč	: 11 kusů
zemní rám	: 31 kusů
zemní boční tyč	: 9 kusů

Všechny ostatní plastové háčky, které jsou součástí dodávky, použijte v rozích branky a dalších napojeních.



Při upevňování sítě na zemní rámu dbejte na to, abyste plastové háčky vložili vzadu do drážky.

Šňůru vedte každým okem sítě a na vnějších stranách pevně zavažte vždy nahoře a dole na síťovém oblouku, popř. ji vedte otvorem v síťovém oblouku.

Demontáž sítě provedte právě tak otočením plastových háčků o 90°.

### 4. Ukotvení do země:

V obou zemních bočních tyčích a zemním rámu je vždy vyvrtán otvor 25 mm. Tyto otvory slouží k upevnění předepsaného ukotvení branky do země. K tomu účelu dodáváme různé systémy podle typu podkladu (**viz příslušenství Haspo**).

Systémy ukotvení nejsou součástí dodávky branky. Používání branky bez příslušného ukotvení je na vlastní nebezpečí.

Pokud byste nepoužili kotvicí systém, pak uzavřete oba otvory z bezpečnostních důvodů plastovými kryty, které jsou součástí dodávky. Použijte případně gumové kladivo.



## 5. Údržba, péče, skladování a bezpečnostní pokyny:



Tato branka byla zkonstruována výlučně pro fotbal, a ne pro jiné používání. Zkontrolujte před použitím tohoto výrobku, zda jsou pevně dotaženy všechny spoje a tuto kontrolu provádějte opakovaně.

Použité sítě musejí odpovídat normě EN 748.

Výslovně upozorňujeme na to, že mobilní branky musejí být zajištěny proti převrácení!

**Kontrolujte pravidelně pevnost šroubových spojů. Kontrolujte i případná poškození komponent a opotřebené díly vyměňte. Branka by měla být každoročně podrobena prověrce bezpečnosti prováděné odbornou firmou.**

Upozornění: Na základě naší průběžné kontroly kvality výrobků může dojít k technickým změnám.

Přeprava/skladování: Je bezpodmínečně nutné zamezit stohování/zasouvání branek. Tento způsob skladování nebo přepravy nevyhnutelně vede k poškozením. Branky při nepoužívání správně a bezpečně uskladněte, abyste se vyhnuli jejich poškození a zneužití.

Hygienická opatření: Po použití doporučujeme kompletní dezinfekci povrchu. K tomuto účelu použijte pouze vhodné dezinfekční prostředky. Jejich vhodnost případně otestujte předem na skrytém místě na výrobku.

K čištění povrchů zvolte pouze vodu, nikdy alkohol ani agresivní chemikálie!

Likvidace: Na konci životnosti se tento výrobek a jeho příslušenství musí odborně zlikvidovat u příslušné místní recyklační společnosti. Odborná likvidace přispěje k zamezení negativních dopadů na životní prostředí a zdraví a podporuje recyklaci materiálů a surovin.